

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Jahr	Blatt Nr.	Pilot <u>Peter Luftikus</u>											
2017	<u>1</u>												
Pilot-Fahrt Nr.	Datum	Ballon			Startort	Start-Zeit (UTC)	Landeort	Lande Zeit (UTC)	Anz. Ldg.	Fahrzeit	Fahrzeit als	Art der Fahrt	Bemerkungen
		Kennung	Klasse	Gruppe									
197	21.01	D-OBSP	H	B	Woimmer	0835	Erstmal	0945	2	1:10	D	V	FCL.230.B a)(2) L. Oberluftikus DE.FCL.99000099 <i>L. Oberluftikus</i>
Total ->											Einträge sind korrekt Unterschrift:		

Erläuterungen im Fahrtenbuch letzte Seite:

Spalte 1: Fahrt-Nr. des Piloten

Spalte 2: Datum (Tag und Monat)

Spalte 3: Ballonkennung

Spalte 4: Ballonklasse : H = Heißluftballon, G = Gasballon, L = Heißluft-Luftschiff

Spalte 5: Gruppe : A = bis 3400m³, B = 3401-6000m³, C = 6001-10500m³, D = ab 10501m³

Spalte 7 und 9: Zeiten in UTC (z.B. Lokal 7:35 MESZ = 0535 UTC)

Spalte 11: Reine Fahrzeit

Spalte 12: Tätigkeit an Bord

P = als verantwortlicher Luftfahrzeugführer (PIC)

I = als Lehrer (Instructor)

E = als Prüfer (Examiner)

SD = (Dual) als Pilotenanwärter in Ausbildung bzw. Pilot zur Ausbildung für Erweiterungen (Student)

A = als Geprüfter (Applicant)

Neu: D = Dual (steuernder Pilot aber nicht PIC)

Spalte 13: Art der Fahrt

N = Nachtfahrt

F = Fesselaufstieg

S = Solofahrt in der Ausbildung

V = Fahrt mit Lehrer zur Aufrechterhaltung der Rechte

C = Fahrt zur Erlangung/Aufrechterhaltung der gewerblichen Lizenz

Spalte 14: z.B. Bestätigung der Fahrt durch Lehrer/Prüfer, Außenstart, Sonstiges

Wenn eine Zeile für die Eintragungen nicht reicht kann auch die Folgezeile mitbenutzt werden.